

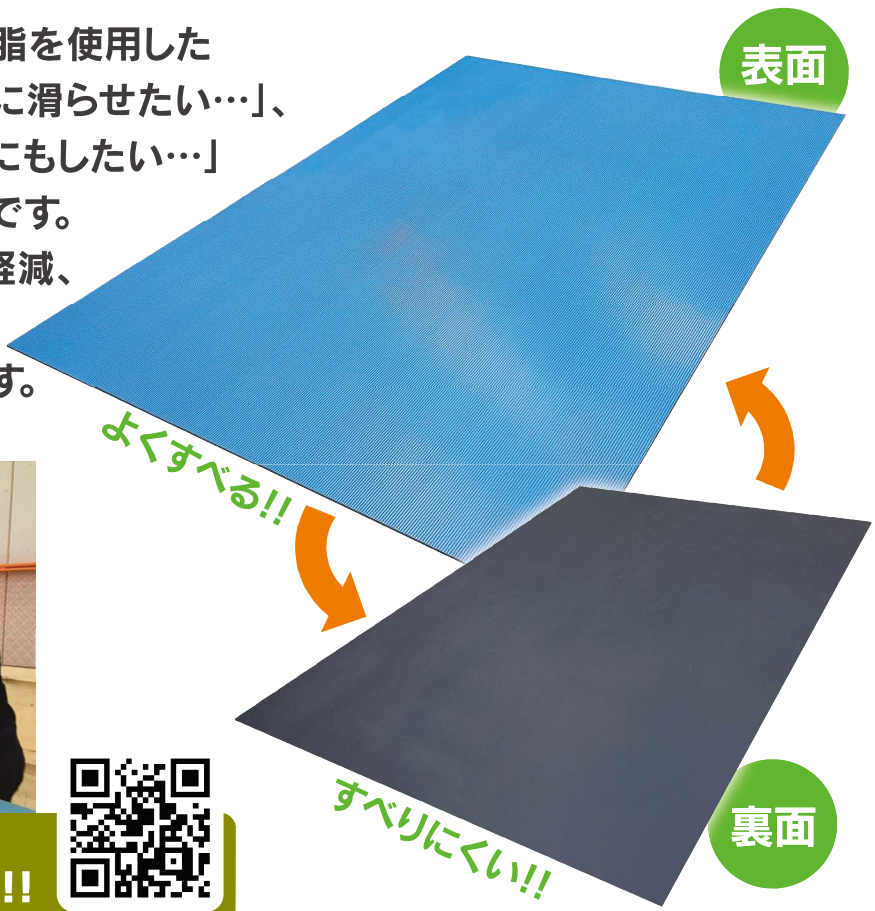
滑らせたい!! と 滑らせたくない!! をおもてとうらで使い分け!!

リバーシブル 荷台エコマット 1枚で2役!!

# つるピタマット

軽トラック用 / 1t・2tトラック用 / ハイエース用

つるピタマットは耐候性の強い再生樹脂を使用した2層構造の荷台マット。「荷物を積む際に滑らせたい…」、「でもゴムマットのようにズレないようにもしたい…」といった要望をもとに作り上げた製品です。配送業務や重い荷物の積込時の負荷軽減、荷台の保護の他、用途に応じて表裏使い分けのできる万能アイテムです。



つるピタマットの詳細は右のQRコードから動画で確認できます!!



滑らせたい!!



ブルーの表面は縦方向に溝加工があり、滑りやすい樹脂を利用している為、荷物を移動させる時、余計な力を使わずラクラク移動させることが可能です!!

滑らせたくない!!



ブラックの表面は溝加工なしで摩擦抵抗が大きく滑りにくい樹脂を利用している為、荷物をしっかりと固定できます!!



●仕様 (標準値であり、規格値ではありません。)

仕様	軽トラック用		1t・2tトラック用		ハイエース用	
サイズ	1,400×2,000		1,800×3,200		1,535×2934	
品番	KTPM3	KTPM5	CTPM3	CTPM5	HATPM3	HATPM5
厚さ	3mm厚	5mm厚	3mm厚	5mm厚	3mm厚	5mm厚
重量	約12kg	約19kg	約23kg	約39kg	約13.5kg	約25kg
色	表面:ブルー/裏面:ブラック					
主原料	表面:再生ポリエチレン 裏面:変性ポリエチレン					
加工	2層構造 表面:シボ加工/裏面:フラット ※ハイエース用は型抜き済					

※軽トラック用は各車種の形状に合わせてカットして使用して下さい。

※1t・2tトラック用は標準サイズ仕様でロングサイズは対象外となります。各車種のサイズにカットして使用して下さい。

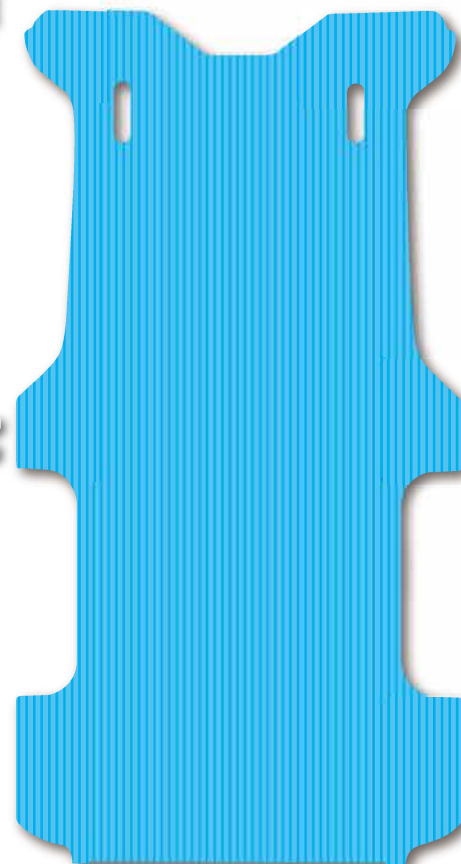
※ハイエース用は型抜きされている状態となります。型は次の通りとなります。

ハイエース・レジアスエース共通バンタイプ/グレード:DX(GLパッケージ可)/

ボディ長:ロング・標準ボディ/型式:200系 1~7型(※2004年8月以降~)

[マツダ車 BONGO BRAVNY VAN 2019年4月~(現行車) トヨタOEMのみ取付可能]

ハイエース用  
展開時イメージ



⚠️ ご使用にあたって

※折り曲げると折跡がつき、機能が損なわれる場合がございますので、丸めて移動してください。

※火の近くには置かないようにお願いします。 ※表面(滑らせる面)はろうを塗るとより滑りやすくなります。

※発泡スチロールは表面(滑らせる面)では滑りません。 ※製品に油・薬品などが付着した場合、拭いて取り除いて下さい。

※鋭利な刃物や突起物や強い衝撃などにより、傷がついたりや破損する場合がございますのでお取り扱いにはご注意ください。

※荷物など積載する際に使用するマットとなります。車両の積載はマットが滑りおちる場合がございます。十分に気をつけて下さい。

※製品をカットするにはタチバサミやカッターなど切ることができます。カットする際は十分に気をつけて下さい。

※丸めた状態で製品を発送しますので、丸まったクセがついています。・日の当たる場所や暖かい場所など広げて置いておくくとクセが取れます。

それでも取れない場合は、逆側に丸めてみるか、重量物を置いてクセを取って下さい。

●販売元

**EPJ株式会社**

URL/<https://www.epj-inc.co.jp>

●製造元

**株式会社オオハシ**

URL/<https://www.oohasi.co.jp>